

Ignite The Spirit.



え・なかい れい げんあん・たなべ たかゆき

パナソニックITS株式会社

〒224-8539
神奈川県横浜市都筑区佐江戸町600番地
<https://www.panasonic.com/jp/company/pits.html>



コーポレート
サイト



ブランドビデオ



パナソニック ITS
YouTube チャンネル



※ITSはパナソニックITSの略称です

ここはパナソニックITSの会社の前です

一人の男の人がキラキラした笑顔で出迎えてくれました



社長メッセージは
こちら

「パナソニック ITS へようこそ！私が社長です。
そして左手にいるのは当社キャラクターのイグニィです」

イグニィが元気よくいいました
「ぼくイグニィ、よろしくニィ！この先はぼくが案内するニィ」

パナソニック ITS 目指すべき組織風土

1. 透明性と公平性がある組織
2. 社員が社会課題の解決に向けた夢をもてる組織
3. 仕事の報酬は仕事で返す風土
4. 社外での顔を磨くよう推奨する風土



パナソニック ITS 行動指針

1. 新しい価値を独創的なアイデアで実現する
2. 変化を楽しみ、絶えず自己研鑽に取り組む
3. 競い合い、助け合い、思いやりながら人を育てる

ここがオフィスだニィ

夢がある仕事だから みんな生き生きと働いているニィ

そして 彼ら一人ひとりが 未来をつくることに 誇りを持っているんだニィ

パナソニック ITS 人材戦略

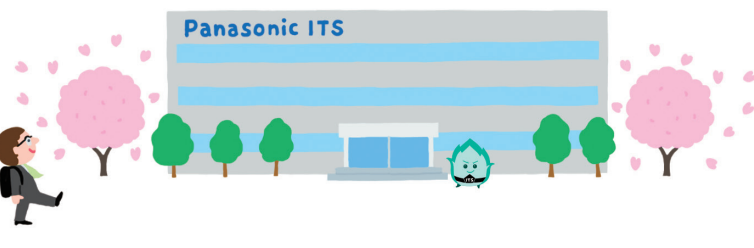
人こそ財産

採用

更なるイノベーションに向けて採用を強化

2030 年に「モビリティ技術 × サービスの革新で社会課題の解決をリードする企業」の実現を目指す当社では、新卒採用およびキャリア採用を強化しています。新卒採用では年間 50 名採用を、キャリア採用でもあらゆる領域のスペシャリストの採用を継続することで、「車載事業の高度技術者集団」から「モビリティ技術の安全・安心 × 楽しさを実現する顧客の共創パートナー」へと成長していきます。

100 年に一度の大変革期と呼ばれる時代に対応するために「モノづくり」や「社会への貢献」にかける情熱あふれる方と一緒に働きたいと考えています。



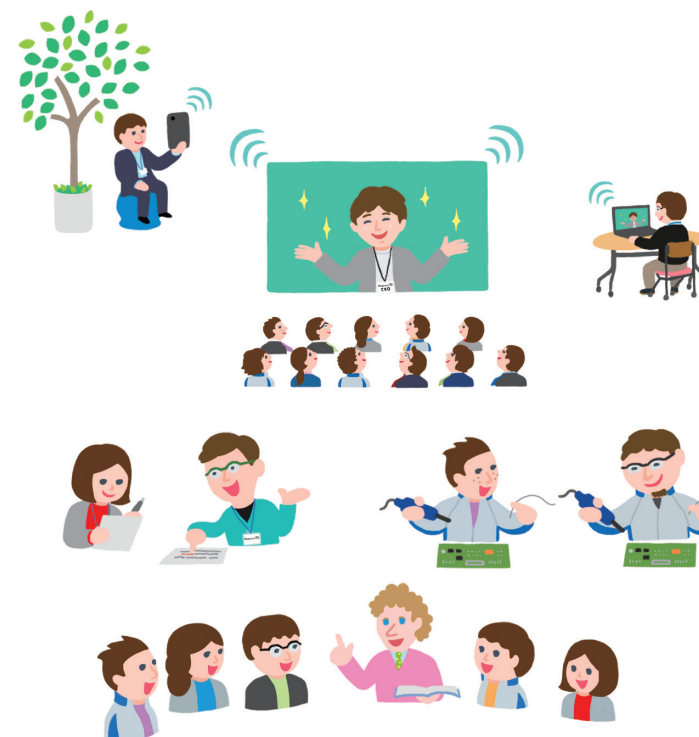
配置

本人のキャリアデザインと適性を踏まえた配属

新卒採用では、本人の中長期的なキャリアデザインをできる限り考慮しています。「なりたい姿」を踏まえて例えば長期海外出張を通じてグローバルな開発における経験を積んだり、「挑戦したい」と自ら手を挙げた MaaS 事業やクラウド技術を活用した新たな開発領域、評価工程のように業務全般を俯瞰的にコントロールする業務に携わる社員もいます。キャリア採用では本人の専門性・経験が活きる配属を基本としています。



こんな素敵な人たちの 仲間入りができるかなって？
今のキミは 原石なんだニィ



育成

技術のスペシャリストを目指す環境

私たちは「背中を見て育つ」「見て技術を盗む」といった放任的な育成ではなく、「わからない部分は丁寧に教える」といった育成方針を掲げています。開発知識を習得するため若手社員が集う「アカデミア」を社内に創設し、先輩社員が技術のイロハを伝授する機会を設けるなど、多くの取り組みを通じて若手社員の技術習得を支えています。また、社員同士が集い業務を離れて先端機器を操作する場や、実車に触れることで技術習得を行う機会を設けるなど、エンジニアとして継続的に技術を磨くための環境を整えています。



定着

充実感を保つ環境や人事体制を整備

「モノづくりが楽しい」「技術で社会に貢献できている」という充実感が「この会社で働きたい」という意欲を保つと考え、さまざまな取り組みを行っています。リラックスした雰囲気ですミーティングを行える会議室スペースや、個人の業務に集中できる個室ブースの設置など、オフィス環境を充実化。人事情報を「見える化」し、本人の技術力を活かした配置や昇進を行っています。

そんなキミを キラキラ輝かせるために
会社が大切に育てていくから 大丈夫だニィ



パナソニック ITS 経営スローガン 人と社会をつなぐ

パナソニック ITS は、「人と社会をつなぐ」という経営スローガンのもと重点領域を定めて多彩なモビリティサービスを展開しています。各領域でグローバル水準の最先端技術獲得や、商品開発力強化に取り組み、次世代モビリティサービスの研究・開発を推進。社会課題の解決や顧客価値の創出に貢献しています。

エネルギーマネジメント

EV 車などの環境対応車の開発に伴い、高度なエレクトロニクス技術へのニーズが高まっています。充電システムの開発で培った電源制御技術を活かし、環境にやさしいクルマづくりを支援、クリーンエネルギー社会の実現に貢献していきます。

CDC / コックピット

大画面と安全支援技術を融合した「次世代コックピットシステム」の開発を行っています。人と車を結ぶ UI / UX 技術を活かし、ドライバーの視認性・操作性・安全性を確保し、安心・安全なカーライフを提供していきます。

車室空間

車を移動するだけの空間ではなく、動くリビングスペースとして価値ある体験を提供すべく、パナソニックが家電や住空間で培った技術を応用し、快適なモビリティ空間の創造に取り組んでいます。

MaaS

クルマを持たない高齢者や学生、人材不足に悩む交通事業者へ、MaaS (Mobility as a Service) で地域コミュニティ全体のクオリティオブライフの向上を促進。地方都市における社会課題を MaaS で解決していきます。

ADAS

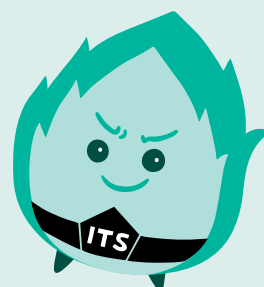
ADAS (先進運転支援システム) は各センサーからの情報をもとに、運転や事故防止をサポートします。パナソニック ITS では、センサー情報から人や物を検知するアルゴリズムや駐車支援システムの開発に取り組み、より安全で人にやさしい移動を提案していきます。



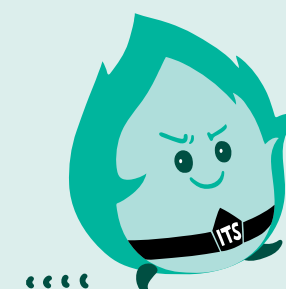
事業内容は
こちら

さあ 本題に入ろうニィ

パナソニック ITS は モビリティサービスの会社だニィ



実際に何を作っているか紹介していくニィ



パナソニックグループ車載事業において
モノづくりの中核を担う

インフォテインメントシステム



純正IVI (In-Vehicle Infotainment)



市販カーナビゲーション



RSE (リアシート・エンターテインメント)

ADAS

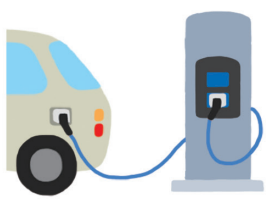


周辺監視/
駐車支援システム



緊急ブレーキシステム

エネルギーマネジメント

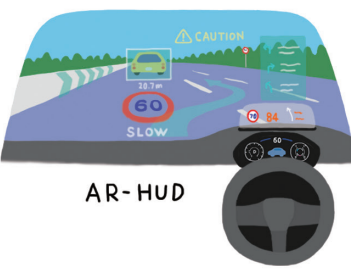


EV 充電システム

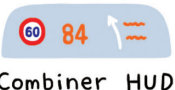
コックピットシステム



Windshield HUD



AR-HUD



Combiner HUD



Integrated Cockpit System



Driving Monitor



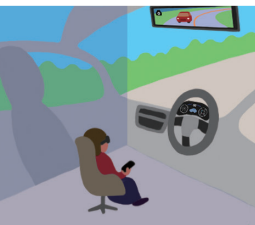
Meter



E-Mirror



VR Simulator



Open type VR

作業工程

企画
ユーザーニーズを把握して、カーメーカーと一緒に価値のある商品を検討。様々な分析手法を活用して企画立案を進めています。

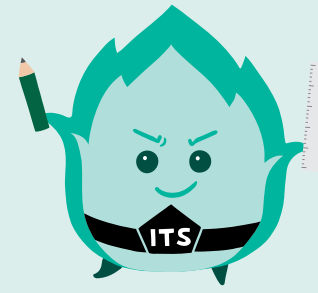
システム設計
カーメーカーの要求仕様に応じてシステムを設計。ハードもソフトウェアも設計の自動化を進めており、効率化とヒューマンエラーの防止を図っています。

設計
システム設計で固まった全体をソフトウェア、電気回路、機構と分業して細かく設計。システム設計者などと意見を交わしながら、3Dモデルや2D図面も作成します。

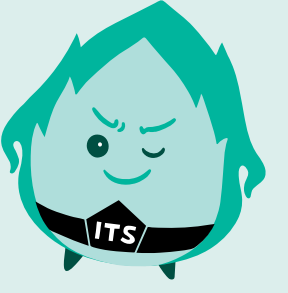
実装
コーディングは自動プログラムを活用しており、高い正確性を実現。カーメーカーによる試作品の確認後、フィードバックを忠実に反映する工程も重要です。

システム評価
仮想空間での走行シミュレーション、室内に構築された車載システム環境、実際の車にシステムを搭載しての実走など、様々な角度から評価を繰り返し高品質を担保しています。

パナソニックグループで唯一
車載商品の設計と開発を行っているんだニィ



パナソニックグループ車載事業において
ものづくりの中核を担っているニィ



✧ Pさん ✧

ソフトウェア開発

人と機械のインター
フェイスシステムに
命を吹き込むプロ



電気設計

多彩な機能を
回路・基板で実現するプロ

✧ Iさん ✧



✧ Tさん ✧

評価

システムテストで
品質を保証するプロ

✧ Sさん ✧

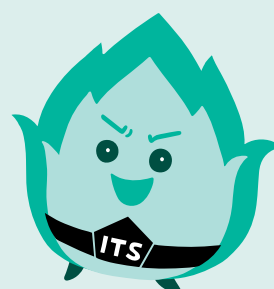
機構設計

商品をデザインし
かたちづくるプロ

働いている人たちを紹介するニィ

たとえば P さんは 車載ソフトウェア全般の開発を
手がけているニィ

I さんはパワーエレクトロニクス関連機器の電気回路
設計を担っているニィ



そして T さんは 車載機器のあらゆる製品設計に励んでいるニィ

S さんは 開発商品进行评估しているニィ

などなど

パナソニック ITS にはたくさんのエンジニアがいるんだニィ



もっと
エンジニア！は
こちら

MaaS プロジェクト



--- 駐車しマース ---

駐車場を無人有料化し、
利用収入で住民サービスを向上

--- 除雪しマース ---

除雪業務の効率化、
オペレーションの改善で
住民満足度向上

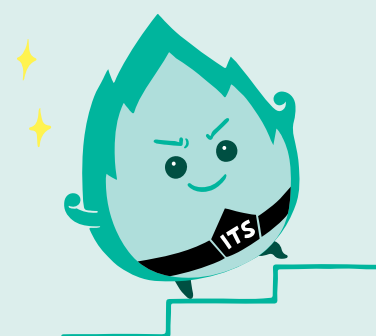
--- いってきマース ---

気軽にタクシー利用で外出、
買い物頻度を向上

--- 収集しマース ---

ベテラン収集担当者のノウハウを
システム化、作業効率の向上

会社がどう成長して社会に貢献していくか
日々努力しているニィ



未来への取り組みの一つに MaaS（マース）があるニィ
Mobility as a Service



もっと
MaaS！は
こちら

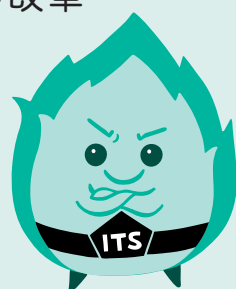


【MAKE X HAPPY】

会社をより良くするための様々な改革を社員自ら発案して実行する取り組み。
全社員を約 100 チームに分け、5 名程度のメンバーで意見を交換。
そこで出てきた提案を、上司を紹介することなく直接社長にプレゼンします。



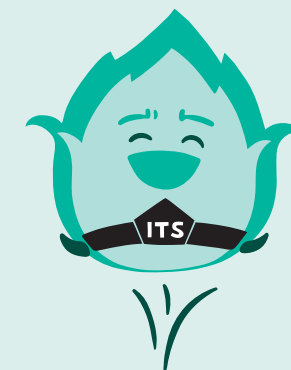
ときどきこうやって会社をよりよくするための改革
「MAKE X HAPPY」をやっているニィ
そして 直接社長にプレゼンして
どんどん会社の中をよくなっていったるニィ!!



もっと
MAKE X HAPPY ! は
こちら



おかげでみんな働くことが楽しくて
やる気がみなぎってるんだニィ
これまでにこんなにたくさん
表彰されたんだニィ



もっと
表彰歴！は
こちら



モビリティ技術で
すべての人を
笑顔にする

パナソニック ITS は
こんな会社だニィ！
よろしくニィ！

Company Profile

会社名 パナソニック I T S 株式会社 Panasonic ITS Co.Ltd

本社所在地 〒224-8539 神奈川県横浜市都筑区佐江戸町600番地

代表者 田辺 孝由樹

設立 2000年4月3日

資本金 パナソニック オートモーティブシステムズ株式会社 100%出資

従業員数 627名（2024年4月時点）

平均年齢 37歳（2024年4月時点）

拠点 横浜（本社）、室蘭

事業内容 カーエレクトロニクス事業分野の商品開発を主体とした

設計・開発（ソフトウェア・ハードウェア）

〔先進分野開発事業〕

ヘッドアップディスプレイ（HUD） / 先進運転支援システム（ADAS）

検知カメラ・センサー・ソナー/ eコックピットシステム 等

〔車載エレクトロニクス事業〕

スマートエントリーECU / 車載カメラECU / 自動緊急ブレーキ（AEB）

IDM / 電池制御システム 等

〔インフォテインメント事業〕

カーナビゲーションシステム / カーオーディオ

ディスプレイ付オーディオ / 液晶メーター / 後席用

Ignite The Spirit.

History

- 2000年 4月 松下通信アイティエス エンジニアリング株式会社 設立
- 2002年 1月 ISO9001認証を取得
- 2003年 1月 パナソニックITS株式会社に社名変更
- 2005年 2月 CMM - L3（公式アプレイザル）達成
- 2008年 10月 ISO27001認証を取得
- 2016年 10月 ISO26262ソフトウェアプロセス認証を取得（ASIL-D）
Automotive SPICE L2達成（HUD開発）
- 2017年 4月 代表取締役役に田辺 孝由樹が就任
経営スローガン「人と社会をつなぐ」を発表
- 2017年 11月 インドのソフトウェア会社と基本契約締結
- 2019年 2月 CMMI - ハードウェア部門L2（公式アプレイザル）達成
- 2019年 10月 ベトナムのソフトウェア会社と出向契約締結
- 2020年 3月 Automotive SPICE V3.1 Blue-Gold（アセスメントガイドライン）
- ソフトウェア部門L3（公式アプレイザル）達成
- 2020年 3月 室蘭開発オフィスを開設
- 2022年 3月 健康経営優良法人2022（大規模法人部門 ホワイト500）を取得
- 2022年 5月 Purposeを発表
- 2022年 10月 日本品質奨励賞 品質革新賞を受賞
- 2023年 4月 ゴミ収集効率化事業サービスイン
- 2023年 9月 DX認定を取得
- 2024年 4月 ISTQB® Platinum Partnerに認定